



**Herzlich Willkommen
auf**

dem Circuit de Chenevieres

4, Rue de la gare - 54122 CHENEVIERES

www.circuit-chenevieres.fr

Sicherheitsbriefing Motorradtraining

**Bitte genau lesen und auf dem Haftungsverzicht
mit Deiner Unterschrift bestätigen!**



Vorwort

Circuit de Chenevieres in schriftlicher Form.

Aus Erfahrung wissen wir, dass ca. 70-80 % der Fragen gestellt werden, weil die Teilnehmer sich die Ausschreibung nicht richtig durchlesen.

Gleiches gilt für dieses Dokument.

Nachfolgend werden die letzten wichtigen Infos zum Ablauf der Veranstaltung, sowie zur Strecke, zum Fahren und den Flaggsignalen gegeben.

Lest das Dokument daher bitte **aufmerksam** und vor allem **vollständig** durch.

Im Fahrerbriefing werden die Abläufe an einigen Stellen sehr ausführlich erläutert, was darauf zurückzuführen ist, dass wir wie in jedem Jahr Teilnehmer mit dabei haben, welche entweder das erste Mal auf einer Rennstrecke sind oder das erste Mal bei uns fahren oder ganz einfach das ein oder andere vergessen haben.

Doch hier gilt, wie bei einer richtigen Fahrerbesprechung auch:

lieber zu ausführlich als umgekehrt, da es vor allem um Eure Sicherheit und Euren Fahrspaß geht!

**! Die Teilnahme der Fahrerbesprechung wird durch einen Aufkleber bestätigt,
der an der Startnummer gut sichtbar angebracht werden muss.
Ohne Aufkleber keine Zufahrt zur Strecke!**

Wir danken Dir für Deine Teilnahme und wünschen Dir schon jetzt viel Spaß!
Liebe Grüße aus Hambrücken und bis bald

Inge und Josef

Hardtwald Racing Connection I. Rubner Hansjakobstraße 10 76707 Hambrücken info@hardtwaldracing.de

Der Circuit de Chenevieres ist ca. 300 Kilometer von Frankfurt/Main entfernt, liegt bei Nancy und ist über die Autobahn gut erreichbar. Die Strecke ist anspruchsvoll mit schnellen Kurven und engen Passagen, 3500 m lang mit großzügigen Auslaufzonen ohne Leitplanken und bietet Fahrspaß mit Lerneffekt bei hoher Sicherheit. Ein einfaches, aber gemütliches Fahrerlager mit sauberen Toiletten und Duschen sowie Campingmöglichkeit bietet diese Strecke.

Geräuschlimit 95 DB

Adresse CIRCUIT DE CHENEVIERES

LIEU-DIT "LE FAYS"

54122 CHENEVIERES (FRANCE)

TEL 03 83 72 39 29

<http://www.circuit-chenevieres.fr/>

Wir fahren in 4 Gruppen. Gruppe A Grün am ersten Tag geführt am Tag zwei auf Zuruf.

Die Fahrzeiten ergeben sich aus dem nachstehenden **Zeitplan**. Kann die Strecke z.B. aufgrund Verschmutzung oder eines Unfalles zeitweise nicht genutzt werden, verfällt die Fahrzeit der jeweils betroffenen Gruppe. Nachfolgend wird die Veranstaltung nach Zeitplan fortgesetzt.

Der Veranstalter übernimmt keine Gewähr für den Zustand der Rennstrecke und deren Einrichtungen.

Unterkunft

Auf dem Areal ist kann man uneingeschränkt campen. Das Fahrerlager ist asphaltiert und es gibt ausreichende Grünflächen. Stromanschlüsse sind vorhanden.

Die sanitären Anlagen sind auf dem neusten (nicht französisch-typischen!) Stand.

Im örtlichen Umfeld gibt es Unterkünfte aller Preiskategorien.

Verpflegung

Wasser, Kaffee und Tee stehen kostenlos zur Verfügung. Ansonsten setzt Hardtwald Racing Connection bei diesem Training auf Selbstverpflegung.

In der Mittagspause kann der örtliche Imbiss genutzt werden.

Medizinische Versorgung

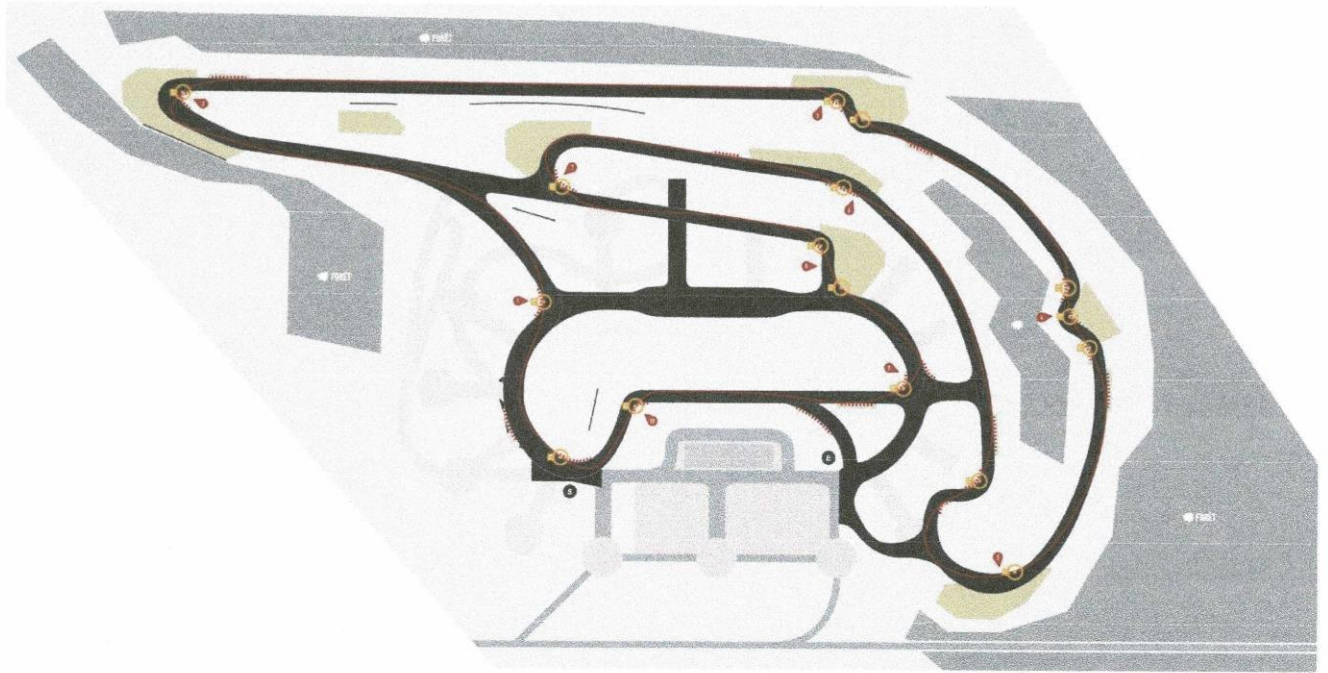
Während der gesamten Veranstaltung befinden sich Rettungssanitäter vor Ort.

Technischer Support

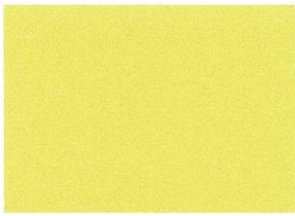
Eine Tankstelle ist im Fahrerlager vorhanden, es gibt bleifrei 98. Selbstbedienung mit EC Karte - **ansonsten Kanister mitführen.**

Geräusch

Es gilt ein Grenzwert von **100 DB dynamisch**. Dieser wird von Originalanlagen und zulässigen Zubehöranlagen meist eingehalten. Motorräder, welche die vom Streckenbetreiber vorgegebenen Grenzwerte überschreiten, sind von der Teilnahme ausgeschlossen



Flaggensignale



Gefahr, Überholverbot

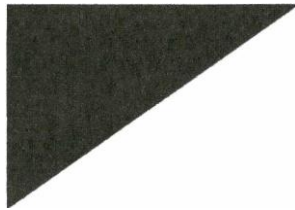
zwei Flaggen: grosse Gefahr
mit SC-Tafel: Safety Car ist auf
der Rennstrecke, Rennen ist
neutralisiert



Diese Flagge wird zusammen mit der
gelben Flagge gezeigt und bedeutet
dass ein Rettungsfahrzeug auf der
Strecke ist (Motorradrennen).



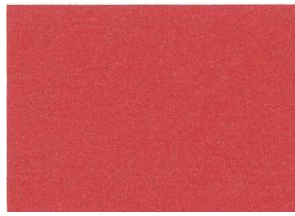
Eine Passage oder die ganze
Rennstrecke - ist rutschig (bei Regen,
Olspur, usw.)



Dieses Zeichen, gezeigt mit einer
Startnummer, bedeutet eine
Verwarnung wegen unsportlichem
Verhaltens für den Fahrer mit der
angezeigten Nummer.



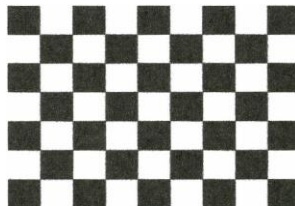
Alle vorher gezeigten Flaggen sind
aufgehoben.



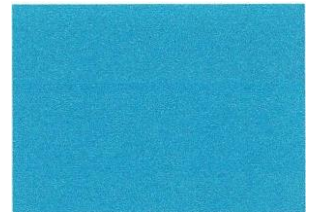
Das Training oder das Rennen ist
unterbrochen oder abgebrochen.



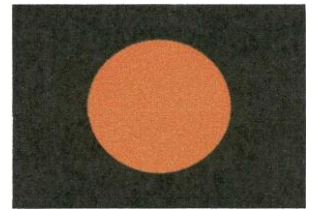
Bei Wiederholung von unsportlichem
Verhalten (oder groben
unsportlichem Verhalten) wird die
schwarze Flagge mit der Startnummer
gezeigt. Der Fahrer mit der
angezeigten Startnummer ist
disqualifiziert und muss unverzüglich
an die Boxen fahren.



Die Trainingssitzung, die Qualifikation
oder das Rennen ist beendet.



Zeigt einem Fahrer an, dass er ein
schnelleres Fahrzeug überrunden
lassen muss.



Auch diese Flagge wird mit einer
Startnummerntafel gezeigt. Es
bedeutet für den jeweiligen Fahrer
dass er wegen eines technischen
Problems an die Boxen fahren muss:

SC

SC-Tafel: Das Safety Car ist auf der
Rennstrecke, das Rennen ist
neutralisiert.

Allgemeine Teilnahme- und Geschäftsbedingungen

1. Geltungsbereich

Diese allgemeinen Teilnahme- und Geschäftsbedingungen regeln das Vertragsverhältnis zwischen dem Veranstalter Hardtwald Racing Connection (HWRC) und den Teilnehmern (TN). Das Angebot von HWRC umfasst insbesondere die Durchführung von Fahrsicherheits- und Motorsportevents.

2. Teilnahmevoraussetzungen

Das Mindestalter des TN liegt aus haftungs- und versicherungstechnischen Gründen bei 18 Jahren. Der TN muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis sein.

Die technischen Bestimmungen müssen eingehalten werden. Der TN sichert zu, physisch und psychisch zum sicheren Führen des Kraftfahrzeuges geeignet zu sein.

2. Vertragsabschluss

Der Umfang der vertraglichen Leistung ergibt sich aus der Angebotsbeschreibung von HWRC. Mit der schriftlichen Anmeldung bietet der Teilnehmer HWRC den Abschluss eines Vertrages verbindlich an.

Der Vertrag kommt erst mit der schriftlichen Bestätigung durch HWRC zustande.

3. Zahlungsweise

Mit Zusendung der Teilnahmebestätigung verpflichtet sich der TN den vollen Betrag innerhalb 14 Werktagen an HWRC zu überweisen. Andere Zahlungsarten als Banküberweisung sind nicht zulässig. Barzahlungen werden nur dann akzeptiert, wenn sie zum Zeitpunkt der Anmeldung vor Ort erfolgen. Bei nicht fristgerechter Bezahlung behält sich HWRC das Recht vor, die Anmeldung ohne weitere Zahlungsaufforderung zu stornieren und vom Vertrag zurückzutreten.

4. Rücktritt

Eine Stornierung durch den TN ist in jedem Fall schriftlich oder per Mail an Hardtwald Racing Connection, Inhaber Inge Rubner, Hansjakobstraße 10, 76707 Harnbrücken oder die Mailadresse info@hardtwaldracing.de zu richten.

Bis zwei Monate vor Veranstaltungsbeginn sind 20%, bis ein Monat vor Veranstaltungsbeginn sind 50% und ab zwei Wochen vor Veranstaltungsbeginn sind 100% der bezahlten Teilnahmegebühr als Stornogebühr fällig. Den Nachweis des Stornozeitpunkts hat der TN zu führen.

Eine Veranstaltungsrücktrittsversicherung bei www.sportvers.de wird empfohlen. Stellt der TN einen Ersatzfahrer zur Verfügung kann HWRC auf die Stornogebühr verzichten.

HWRC kann bei höherer Gewalt wie z.B. extremen Wettersituationen, bei Absagen des Anlagenbetreibers, bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl oder aus anderen unerwarteten Gründen vom Vertrag zurücktreten. In diesem Fall wird dem TN die Teilnahmegebühr voll zurückerstattet. Weitere Ansprüche des TN gegen HWRC sind ausgeschlossen.

HWRC haftet nicht für den Ausfall von Fahrzeiten auf der Anlage durch Sturz, durch sonstige Fahrbeeinträchtigungen, durch Fahrzeugschäden oder durch schlechte Witterungsverhältnisse. In solchen Fällen hat der TN keinen Anspruch auf Rückzahlung der Teilnahmegebühr.

5. Haftungsausschluss

Die Teilnahme an der Veranstaltung ist mit Risiko behaftet. Der TN beteiligt sich auf eigene Gefahr an der Veranstaltung von HWRC. Durch alle vom TN oder dessen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden haftet dieser zivil- und strafrechtlich in vollem Umfang.

Der TN erklärt mit Abgabe seiner Anmeldung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen den Veranstalter, die Streckenposten, das medizinische Personal, die Instrukturen, Rennstreckeneigentümer, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen.

Der TN selbst haftet gegenüber dem Veranstalter dafür, dass ausschließlich er selbst das von ihm gemeldete Fahrzeug führt.

HWRC übernimmt keine Gewähr für den Zustand der Rennstrecke und den dazugehörigen Einrichtungen.

Der TN ist für seinen ausreichenden Versicherungsschutz (z.B. Unfall-, Haftpflicht-, ggf. Kfz- und Krankenversicherung) selbst verantwortlich. Es wird eine Sportfahrer Unfall- und Haftpflichtversicherung bei www.sportvers.de empfohlen.

Der TN muss vor Ort eine Haftungsausschluss-Erklärung von HWRC unterschreiben. Diese kann auf Wunsch vorab zugesandt werden.

6. Grundsätzliche Verhaltensregeln

Grundsätzlich gilt: jeder TN muss sich während der gesamten Veranstaltung so verhalten, dass andere TN durch sein Verhalten nicht gefährdet werden.

Während der gesamten Dauer der Veranstaltung hat der TN den Anweisungen der Verantwortlichen und Helfer von HWRC sowie dem Streckenbetreiber Folge zu leisten.

Während der gesamten Veranstaltung gilt absolutes Alkoholverbot (0,0 Promille). Bei Genuss von Alkohol, Drogen oder die Fahrtüchtigkeit beeinträchtigenden Medikamenten, wird der Teilnehmer von der Veranstaltung ausgeschlossen.

Im Training besteht die Möglichkeit, dass verschiedene schnelle Fahrer aufeinandertreffen, daher ist besondere Vorsicht und gegenseitige Rücksichtnahme geboten.

Anhalten auf der Strecke - gleich aus welchem Grund - ist strengstens untersagt.

HWRC bietet morgens eine Fahrerbesprechung an, bei der über die gültigen Regeln, den Tagesablauf und evtl. Besonderheiten informiert wird. An dieser Besprechung ist zwingend teilzunehmen.

7. Technische Bestimmungen

Grundsätzlich gilt: das eingesetzte Fahrzeug muss sich in einwandfreien, betriebssicheren Zustand befinden; es darf vom Fahrzeug selbst keine unmittelbare Gefährdung ausgehen.

Bei Straßenreifen muss die Profiltiefe der Reifen mindestens 3mm betragen. Spiegel müssen abmontiert werden. Blinker, Scheinwerfer sowie Rück- und Bremslichter müssen großflächig mit undurchsichtigem Klebeband abgedeckt werden.

Die zugeteilte Startnummer ist von vorne gut sichtbar am Fahrzeug anzubringen.

Am Fahrzeug angebrachte Gegenstände wie z.B. Koffer und andere abstehende Teile am Fahrzeug müssen vom Teilnehmer vor Beginn der Veranstaltung abmontiert werden. Kameras müssen ausreichend gesichert sein.

Die Geräuschwerte des Fahrzeuges dürfen den jeweils für die Rennstrecke geltenden Grenzwert nicht überschreiten.

Für den ordnungsgemäßen technischen Zustand seines Fahrzeugs ist allein der TN verantwortlich! Die technische Abnahme entbindet den TN hiervon nicht.

Fahrzeuge, die die technischen Bestimmungen nicht erfüllen, können von der Veranstaltung ausgeschlossen werden. In diesem Fall erfolgt keine Erstattung der Teilnahmegebühr.

8. Schutzbekleidung

Jeder TN verpflichtet sich geeignete Schutzkleidung zu tragen.

Diese beinhaltet: einen Integral- oder Klapphelm mit gültigem ECE-Kennzeichen ohne Sturzschäden.

Rückenprotektor, Textil oder Lederkombi ein- oder zweiteilig (muss mittels Reißverschlusses verbunden sein), geeignete Motorradstiefel und sowie Motorradhandschuhe mit vollständig umschlossenen Fingern.

Die Verwendung einer Airbag Weste oder eines Kombis mit integriertem Airbag wird von HWRC empfohlen. Entsprechende Kooperationspartner können gerne benannt werden.

Das Befolgen dieser Standards ist für die Gewährleistung der Sicherheit unerlässlich. Bei Verstößen ist HWRC ohne weitere Vorwarnung berechtigt, den TN von der Teilnahme an der Veranstaltung auszuschließen. Eine Rückzahlung oder Ermäßigung des Teilnahmebetrages erfolgt in diesen Fällen nicht.

9. Hausrecht des Veranstalters

HWRC kann jederzeit von seinem Hausrecht Gebrauch machen und Besucher, Teilnehmer und deren Begleitungen sowie Dritte bei Verstoß gegen die hier aufgeführten Bestimmungen oder durch sonstiges, nicht akzeptables Verhalten des Platzes zu verweisen.

Bei Verstößen ist HWRC ohne weitere Vorwarnung berechtigt, einen Platzverweis auszusprechen. Ein zuwiderhandelnder TN kann ohne vorherige Warnung von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.

Eine Rückzahlung des Teilnahmebetrags erfolgt in diesen Fällen nicht.

9. Foto- und Videoaufnahmen

Von den TN einer Veranstaltung sowie deren Begleitpersonen gemachte Foto- und Videoaufnahmen dürfen von HWRC ohne weitere Freigabe veröffentlicht werden, grundsätzlich dürfen diese auf der Facebook-Seite und der Webseite von HWRC zum Abruf und zur Ansicht eingestellt werden. Mit der Teilnahme an der Veranstaltung erklärt der TN hierzu seine Einwilligung i. S. d. § 22 Kunsturheberrechtsgesetz.

10. Datenschutz

Der TN erklärt sich einverstanden, dass seine angegebenen Daten elektronisch gespeichert und zum Zweck der Kontaktaufnahme verarbeitet und genutzt werden.

11. Salvatorische Klausel

Sollten einzelne Bestimmungen dieses Vertrages unwirksam oder undurchführbar sein oder nach Vertragsschluss unwirksam oder undurchführbar werden, bleibt davon die Wirksamkeit des Vertrages im Übrigen unberührt. An die Stelle der unwirksamen oder undurchführbaren Bestimmung soll diejenige wirksame und durchführbare Regelung treten, deren Wirkungen der wirtschaftlichen Zielsetzung am nächsten kommen, die die Vertragsparteien mit der unwirksamen bzw. undurchführbaren Bestimmung verfolgt haben. **Die vorstehenden Bestimmungen gelten entsprechend für den Fall, dass sich der Vertrag als lückenhaft erweist.**

Hardtwald Racing Connection

Inhaber Inge Rubner

Hansjakobstraße 10

76707 Harnbrücken

info@hardtwaldracing.de

www.hardtwaldracing.de

Medizinisches Profil

Name / Nom			
Anschrift / Adresse			
Geburtsdatum/ Date de naissance			
Kontaktperson vor Ort / Contact ici		Tel.-Nr.	
Kontaktperson zu Hause / Contact chez soi		Tel.-Nr.	
Krankenkasse/ Caisse maladie			
Auslandskrankenschutz / Assurance santé internationale	O ja /qui	O nein/no	Organisation/Company:
Regelmäßig eingenommene Medikamente: Médicaments continus			
Allergien/ Allergies	O ja /qui	O nein/no	gegen/ contre :
Vorerkrankungen / Maladie préexistante :			Bemerkungen / commentaire :
Hoher Blutdruck/ Hypertension artérielle	O ja /qui	O nein/no	
Herzerkrankungen/ Cardiopathie	O ja /qui	O nein/no	
Diabetes	O ja /qui	O nein/no	
Gefäßerkrankungen/ Maladie vasculaire	O ja /qui	O nein/no	
Nierenerkrankung/ Maladie du rein	O ja /qui	O nein/no	
Lebererkrankung/ Maladie du foie	O ja /qui	O nein/no	
Asthma bronchiale/ L'asthme bronchique	O ja /qui	O nein/no	
Lungenerkrankung/ Les maladies pulmonaires	O ja /qui	O nein/no	
Blutgerinnungsstörung/ Trouble de la coagulation sang	O ja /qui	O nein/no	
Epilepsie/ Epilepsy	O ja /qui	O nein/no	
Schwangerschaft/ Grossesse	O ja /qui	O nein/no	
Sonstige schwere Erkrankungen oder Operationen/ Autres maladies ou opérations graves	O ja /qui	O nein/no	Welche? Quels

Diese Angaben sind freiwillig und geheim und werden nur im Falle einer dringenden medizinischen Versorgung an den behandelnden Arzt weitergegeben

Bitte das Formular in einen DinA5-Umschlag stecken, diesen verschließen, mit Namen und Startnummer beschriften und vor Ort bei der Anmeldung abgeben.

Der Umschlag kann am Veranstaltungsende wieder abgeholt werden, ansonsten wird er vernichtet.

Haftungsausschluss

Veranstaltung: _____

Datum: _____ **2026**

Fahrer/in: Name: _____ **Vorname:** _____

Straße, Hausnummer: _____

PLZ, Ort/ Land: _____

Mobiltelefonnummer: _____

E-Mail: _____ **wichtig!**

Motorrad: Hersteller: _____ **Modell:** _____

Notfallkontakt inkl. Telefonnr.: _____

Bitte ankreuzen:

☐ Der Fahrer versichert, Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges zu sein.

☐ Der Fahrer ist nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges:

☐ Eine Verzichtserklärung des Eigentümers ist beigelegt.

☐ Sofern keine Verzichtserklärung vorliegt, versichert er, bevollmächtigt zu sein, den Haftungsverzicht für den Eigentümer abgeben zu dürfen und hiermit im Folgenden auch für den Eigentümer abgibt.

1. Bei der Veranstaltung handelt es sich um ein Fahrtraining, das nicht auf die Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit ausgelegt ist. Die Teilnehmer nehmen in Kenntnis der besonderen Risiken des Motorsports und auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil.

2. Die Teilnehmer tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden.

3. Fahrer und deren gesetzliche Vertreter erklären mit Abgabe der Anmeldung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen • den Veranstalter, die Sportwarte und Helfer, Rennstreckeneigentümer, Hersteller, Behörden, Renndienste, Sanitäter, Ärzte und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen • die Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und • die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannter Personen und • die anderen Teilnehmer und deren Helfer außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen und für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen und grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.

4. Der Haftungsausschluss wird mit der Anmeldung/ Unterzeichnung dieses Haftungsverzichts allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere Schadenersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

5. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von diesem Haftungsausschluss unberührt.

6. Sofern Ansprüche gegen Versicherungen bestehen, bleiben diese ebenfalls unberührt.

7. Der Teilnehmer erkennt die Allgemeinen Geschäftsbedingungen des Veranstalters im Übrigen an.

Ort: _____ Datum: _____ Unterschrift: _____ (Bei

Minderjährigen müssen beide Elternteile unterzeichnen. Bei

Mit meiner Unterschrift bestätige ich das Fahrer-Briefing gelesen und verstanden habe

Datenschutzerklärung für einen Newsletter der Hardtwald Racing Connectionl. Rubner Hansjakobstraße 10

76707 Hambrücken 01719923958 info@hardtwaldracing.de

Geltungsbereich

Diese Datenschutzerklärung soll die Nutzer dieses Newsletter gemäß Bundesdatenschutzgesetz und Telemediengesetz über die Art, den Umfang und den Zweck der Erhebung und Verwendung personenbezogener Daten durch Hardtwald Racing Connection l. Rubner informieren.

Hardtwald Racing Connectionl. Rubner nimmt Ihren Datenschutz sehr ernst und behandelt Ihre personenbezogenen Daten vertraulich und entsprechend der gesetzlichen Vorschriften.

Bedenken Sie, dass die Datenübertragung im Internet grundsätzlich mit Sicherheitslücken bedacht sein kann. Ein vollumfänglicher Schutz vor dem Zugriff durch Dritte ist nicht realisierbar.

Erhobene Daten

Hardtwald Racing Connectionl. Rubner bzw. l. Rubner erheben Daten bei der Anmeldung zum Newsletter. Die erhobenen Daten werden ausschließlich zur Versendung des Newsletter verwendet und nicht an Dritte übermittelt.

Erhoben werden:

- **Name, Vorname**
- **Email-Adresse**
- **Umgang mit personenbezogenen Daten**
Hardtwald Racing Connection l. Rubner erhebt, nutzt und gibt Ihre personenbezogenen Daten nur dann weiter, wenn dies im gesetzlichen Rahmen erlaubt ist oder Sie in die Datenerhebung einwilligen.
Als personenbezogene Daten gelten sämtliche Informationen, welche dazu dienen, Ihre Person zu bestimmen und welche zu Ihnen zurückverfolgt werden können- also beispielsweise Ihr Name, Ihre E-Mail-Adresse und Telefonnummer.
Umgang mit Kontaktdaten
Nehmen Sie mit Hardtwald Racing Connection l. Rubner durch die angebotenen Kontaktmöglichkeiten Verbindung auf, werden Ihre Angaben gespeichert, damit auf diese zur Bearbeitung und Beantwortung Ihrer Anfrage zurückgegriffen werden kann. Ohne Ihre Einwilligung werden diese Daten nicht an Dritte weitergegeben.

Rechte des Nutzers: Auskunft, Berichtigung und Löschung

Sie als Nutzer erhalten auf Antrag Ihrerseits kostenlose Auskunft darüber, welche personenbezogenen Daten über Sie gespeichert wurden. Sofern Ihr Wunsch nicht mit einer gesetzlichen Pflicht zur Aufbewahrung von Daten (z.B. Vorratsdatenspeicherung) kollidiert, haben Sie ein Anrecht auf Berichtigung falscher Daten und auf die Sperrung oder Löschung Ihrer personenbezogenen Daten., per E-mail info@hardtwaldracing.de oder telefonisch 0171 9923958.

Sie können diese Datenschutzerklärung jederzeit über die Kontaktmöglichkeiten widerrufen.

Ihre Hardtwald Racing Connection

Ort, Datum

Unterschrift

Frühstücksservice
Baguette und Croissants zum Frühstück

**Vorbestellung bis Sonntag,
07.09.2026 12.00Uhr unter info@hardtwaldracing.de!**

Name: _____ **Datum:** _____ **Do /Fr/Sa/**

Frühstück	Preis	Stück	Gesamt
Baguette	1,50		
Croissant	1,50		

Preise sind vorbehaltlich der eventuellen Preisänderungen aus Frankreich

Bitte keine Wahtsapp Facebook oder Instagrambestellungen.

Wer mit dem Formular nicht klar kommt.

Einfach per mail Name Tag und Stückzahl.

Hotelempfehlung für unsere Veranstaltung

Hôtel Acacia Nancy Sud – Lunéville

2 rue de l'Ecosseuse

54300 Moncel-Lès-Lunéville

 **Direktbuchung:** contact@acacia-hotel.eu

 **Website:** Hôtel Acacia Nancy

Sonderpreis für Hardtwald Racing

Für unsere Teilnehmer gibt es bei **direkter Buchung beim Hotel** einen Sonderpreis:

- **Doppelzimmer:** 55,00 € pro Nacht
- **Kurtaxe:** 1,50 € pro Person/Nacht
- **3. Person im Zimmer:** +15,60 € pro Nacht
- **Frühstück:** 10,50€ pro Person/Tag

 **Wichtig:** Der Sonderpreis gilt **nur bei direkter Buchung beim Hôtel Acacia** und kann nicht über Booking, Expedia, Logis usw. gebucht werden.

Bei der Anfrage per E-Mail bitte unbedingt den Code „Hardtwaldracing26“ angeben.

 **Buchung direkt beim Hotel:** contact@acacia-hotel.eu

Frühstücksbuffet – 10,50€ pro Person

Das Frühstücksbuffet lässt eigentlich kaum Wünsche offen. 😊

Es gibt unter anderem:

- Croissants & Schoko-Croissants
- Baguette
- Kaffee, Milchkaffee, Espresso & Cappuccino
- Heiße Schokolade
- **Tee-Bar mit 18 verschiedenen Sorten**
- Orangensaft & Mineralwasser
- kalte und warme Milch
- 3 Sorten Käse
- Kochschinken
- Weißkäse
- verschiedene Fruchtkompotts
- Natur- & Fruchtjoghurt
- frischer Obstsalat
- 4 Sorten Müsli
- 6 Sorten Marmelade
- Nutella, Milka & Kastaniencreme
- Honig
- Kekse
- Früchtekorb

Unser Tipp: Wenn ihr noch eine Unterkunft für unsere Veranstaltung sucht, ist das Hôtel Acacia eine gute und preislich interessante Möglichkeit. Durch die direkte Buchung bekommt ihr den **Hardtwald-Racing-Sonderpreis von 55 € pro Zimmer/Nacht**. Änderungen vom Betreiber vorbehalten.



MKM

Marketing | Werbung | Fotografie

mkm - Matthias Knecht Marketingberatung
Marketing | Werbung | Fotografie
Mozartweg 30
76669 Bad Schönborn (Langenbrücken)
Mob: [+49 170 / 482 11 68](tel:+491704821168)
E-M: mk@matthiasknecht.de
URL: www.matthiasknecht.de
Fotos: <https://www.flickr.com/photos/mattkne/albums>

Einzelporträts auf Voranmeldung möglich

Hinweis:

Helle kann leider aus terminlichen Gründen bei unserer Veranstaltung in Chenevères nicht vor Ort sein.

Versicherung:

Tages-Motorsport-Unfallversicherung

Über unseren Partner Sportvers bieten wir verschiedene Versicherungen an:

Rücktrittsversicherung <https://sportvers.de/rennfahrer/#anker6>

Tagesunfallversicherung <https://sportvers.de/rennfahrer/#anker1>

Tagesunfallversicherung Ü 60 Jahre pro Tag 17,50 unter:

info@Hardtwaldracing.de

Unterlagen unter <https://my.hidrive.com/share/eaidlq6ucw>

Wettersversicherung:

Reifendienst:
Reiner Heinrichs

RH-Rennttechnik

0177 2132402
02251 1482898
rh-rennttechnik@web.de

Bei Reifenbedarf bitte Vororder
an Reiner Heinrichs
direkt.
Bitte ausmachen :
Lieferung vor Ort oder an Privatadresse.

Technischer Service:

Spibo's Bike

www.spibos-bikes.de



Johannes Andersen
Spibo's Bikes
Dohrer Str. 211
41238 Mönchengladbach

Kontakt

Telefon: +49 (0) 160 – 3105046
E-Mail: hans@spibos-bikes.de

Fahrwerks Service durch David Schmitz



individuelle

FAHRWERKS- EINSTELLUNG

mehr Sicherheit

verbessertes Fahrgefühl

mehr Fahrspaß

0151 107 63 764
info@dns-rennsporttechnik.de
www.dns-rennsporttechnik.de

Fit für die Rennstrecke

Mobile Physiotherapie & Betreuung für Motorrad-Rennsport

Volle Konzentration. Maximale Performance.

Der Motorsport auf zwei Rädern verlangt Fahrern physisch und psychisch Höchstleistungen ab: Extreme Fliehkräfte, ständige Körperspannung, harte Bremsmanöver und kurze Erholungsphasen fordern den Muskel- und Skelettapparat bis an die Grenzen.

Als spezialisierter Physiotherapeut begleite ich Sie direkt an der Rennstrecke, um Ihre körperliche Leistungsfähigkeit zu sichern, Schmerzen vorzubeugen und nach Stürzen oder Überlastungen schnell wieder einsatzbereit zu sein.

Mein Leistungsangebot im Fahrerlager

- **Pre-Race-Betreuung:** Gezieltes Aktivieren, Mobilisieren und Aufwärmen der Muskulatur vor dem Turn, um Reaktionsfähigkeit und Koordination zu optimieren.
- **Post-Race-Recovery:** Effektive Entlastung von Unterarmen (Arm-Pump-Prophylaxe), Nacken, Schultern und unterem Rücken nach dem Turn zur schnellen Regeneration.
- **Akutversorgung & Schmerztherapie:** Schnelle Hilfe bei muskulären Verspannungen, Blockaden der Wirbelsäule oder leichten Zerrungen.
- **Taping & Bandagierung:** Funktionelles Kinesiotaping zur Stabilisierung von Gelenken und zur Unterstützung stark beanspruchter Muskelgruppen.

Kontakt & Buchung auch Vorort möglich

Möchten Sie Ihr Team oder sich selbst professionell an der Rennstrecke betreuen lassen? Sprechen Sie mich gerne an – ich freue mich auf die Zusammenarbeit im Paddock!

- **Name:** Christian Gassner
- **Telefon:** +49 160 93210387
- **E-Mail:** cgassner@web.de
- **Standort:** Im Grün 8, 77974 Meßenheim

SKILL-SKIN ist in Chenevières dabei

Stefan Röttger von SKILL-SKIN ist mit seinem Stand ebenfalls bei uns in Chenevières vor Ort.

Wer bei seiner Motorradkombi in Sachen **Sicherheit noch etwas nachlegen möchte**, sollte einfach mal bei Stefan vorbeischaun.

SKILL-SKIN steht für den **sicherheitsgerechten Umbau von Motorradkombis** und bietet individuelle Lösungen mit den speziellen **PARAMOUNT-Protektoren** in High-Level-Qualität.

Neben dem Umbau bestehender Kombis sind auch **individuelle Maßanfertigungen** möglich – selbstverständlich auch speziell auf die Bedürfnisse von Fahrerinnen abgestimmt.

 **Also einfach vorbeischaun, informieren, Kombi mitbringen und mit Stefan besprechen, was sich noch optimieren lässt.**

SKILL-SKIN

An der Christ-König-Kirche 10
66119 Saarbrücken

 www.skill-skin.com

Denn auf der Rennstrecke gilt: Gute Vorbereitung hört nicht beim Motorrad auf.  

Information in eigener Sache

Wir wollen Euch bei unseren Veranstaltungen nicht nur **eine geile Zeit auf der Rennstrecke**, sondern auch rundherum ein möglichst gutes Gesamtpaket bieten.

Dazu gehören auch unsere **Dienstleister und Partner vor Ort**. Sie bringen Know-how, Informationen und Produkte rund um Motorrad, Technik, Ausrüstung und Sicherheit mit und stehen Euch bei Fragen gerne zur Verfügung.

Ganz wichtig: **Niemand muss irgendeinen Service in Anspruch nehmen oder etwas kaufen**. Die Angebote sind freiwillig und sollen Euch einfach einen zusätzlichen Mehrwert bieten.

Unser Ziel ist es, unsere Veranstaltungen etwas **besonderer und exklusiver** zu machen – mit Ansprechpartnern, die Ahnung von der Materie haben und Euch bei Bedarf weiterhelfen können.

Sicherheit auf und neben der Strecke

Auch beim Thema medizinische Versorgung wollen wir für Euch gut aufgestellt sein.

Neben der **sehr guten französischen medizinischen Versorgung** und einem Arzt aus dem Klinikum in Lunéville haben wir zusätzlich **drei weitere Ärzte mit langjähriger Erfahrung in der Unfall- und Notfallmedizin** für Euch vor Ort bzw. in Bereitschaft.

Natürlich hoffen wir, dass ihr deren Unterstützung **kein einziges Mal braucht**. 😊
Aber wenn auf der Rennstrecke doch einmal etwas passiert, ist es gut zu wissen, dass **kompetente Leute da sind, die wissen, was zu tun ist**.

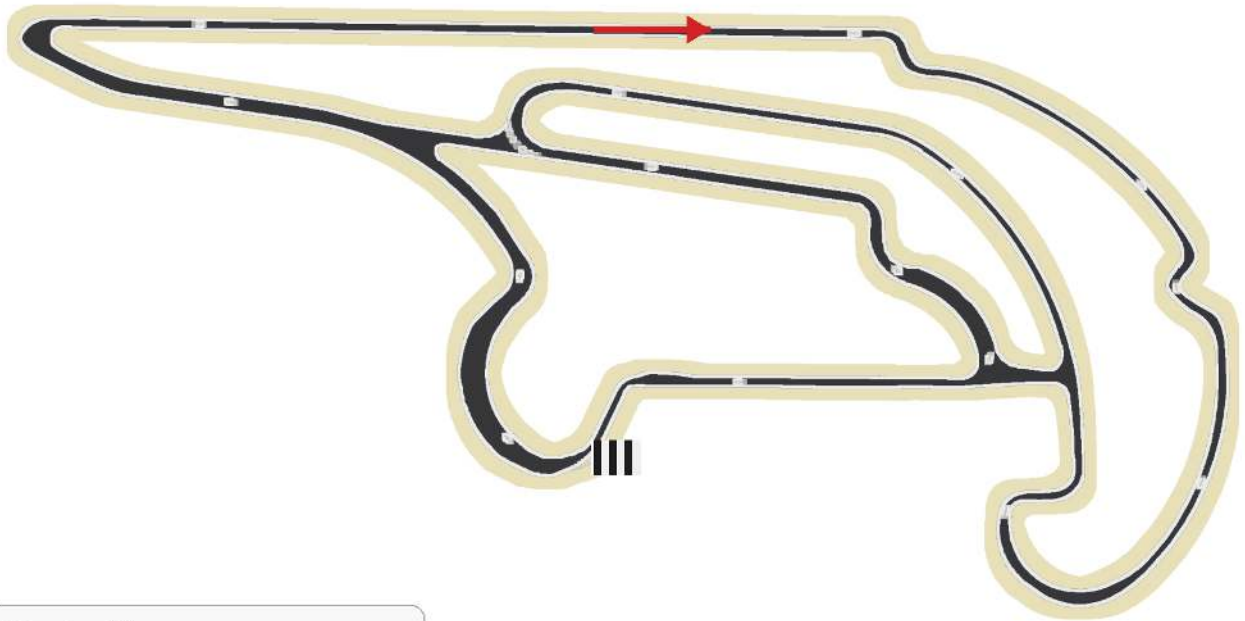
Denn bei aller Liebe zu schnellen Rundenzeiten gilt:
Spaß, Rennsport und Sicherheit gehören für uns zusammen.

Also: Gas geben, Spaß haben – und den Rest organisieren wir.  

Streckenplan

CIRCUIT DE CHENEVIÈRES

STRECKENPLAN FÜR MOTORRAD



Streckenlänge	Fahrtrichtung
3,5 km	→

Streckenverlauf exakt aus dem bereitgestellten Originalplan

Anfahrt zur Strecke

<https://goo.gl/maps/dWnVHTCWpmchiCfSA>



Wichtige Hinweise zu unserem Training auf dem Circuit de Chenevieres

1. In Gruppen Gelb (Hase) Orange (Igel) und Rot (Roadrunner) ist Lederbekleidung unbedingt Pflicht Gruppe Grün wird ausnahmsweise vom Betreiber Textil mit entsprechenden Protektoren geduldet.
2. Haltet bitte den Parkplatz (des Personals) und Fläche für das Team sowie den Platz von Reifen Service Reiner Heinrichs und unserem Fahrwerks Service David Schmitz im Bereich der Toilette frei.
3. Absperren von Campingflächen mit Flatterband o.ä. ist nicht zulässig.
4. **Bitte denkt an Eure Umweltmatten.**
5. Auf dem Platz befinden sich einige Stromverteilerkästen. Wir stellen ein paar CEE-Schuko Verteiler zu Verfügung, so dass wir uns besser Strom zapfen können. Schuko-Dosen haben die Verteiler nicht.
6. Benutzt, wenn möglich tagsüber KEINE Elektrogrills. Wir empfehlen Gas Grills.
7. In Chenevieres sind Holzkohlegrills generell verboten. Weil wir aber so nette Kunden sind, dürfen wir, solange wir unseren Müll ordentlich entsorgen.
8. Mittags kommen verschiedene Food Trucks nach aktuellem Stand
9. Im Hangar stehen Wasser zur Verfügung. Kaffee gibt es in der Hardtwald Racing Lounge.
10. Fahrzeiten: 9:00 bis 13:00 Uhr und 14:00 bis 17:00 Uhr
11. Am Morgen treffen wir uns um 8:00 Uhr vor der Anmeldung zur Fahrerbesprechung.
12. Lärmmessung 8.30Uhr vom Streckenbetreiber Pflicht für ALLE!
13. Die Instrukturen und ihre Schützlinge treffen sich nach Zeitplan an der Anmeldung für ein erstes Kennenlernen und die vorläufige Gruppeneinteilung.
14. Anreise am Donnerstag ist ab 17:00 Uhr möglich. Bitte nehmt darauf in jedem Fall Rücksicht und stört den Ablauf der Vorveranstaltung nicht. Die Campinggebühr, die normalerweise erhoben wird, musst Du nicht zahlen, das haben wir pauschal abgegolten.
15. **Das Gelände muss Samstag ab 19:00 wieder frei sein.**
16. Wir fahren miteinander und nicht gegeneinander.
17. Denkt bitte an Euren Kaffeebecher und Gläser!!!!

Für Fragen oder Unklarheiten sind wir jederzeit erreichbar.

Liebe Grüße Inge und Josef



Anerkennung der Spielregeln

Ich habe das Fahrerbriefing gelesen und verstanden und bin mit den darin enthaltenen Regeln und Vorgaben einverstanden.

Ort: _____

Datum: _____

Name: _____

Unterschrift: _____



Wichtig: StUp App

Bitte ladet Euch vor der Veranstaltung unbedingt die **StUp App** herunter.

Hier findet Ihr wichtige Informationen rund um die Veranstaltung und den aktuellen Zeitplan.

Android:

[StUp App im Google Play Store](#)

iOS / iPhone:

[StUp App im Apple App Store](#)

Wir wünschen Euch eine **gute Vorbereitung, eine entspannte Anreise und natürlich jede Menge Spaß auf der Rennstrecke!** 🏍️👉

Liebe Grüße

Inge & Josef

Hardtwald Racing Team